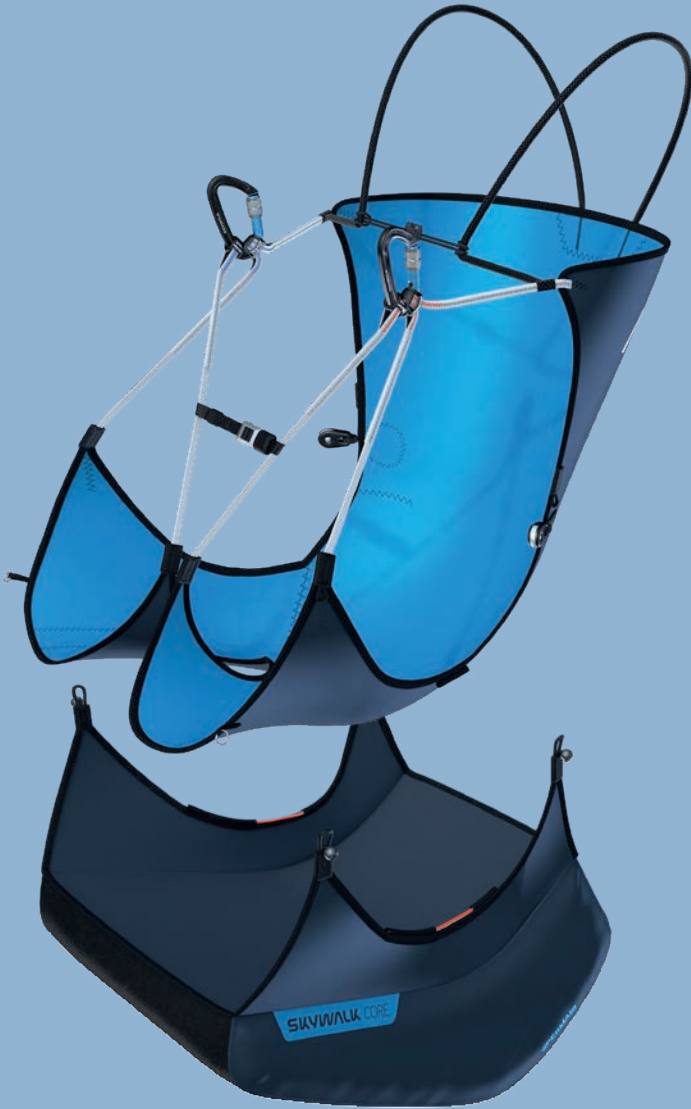


# SKYWALK



## CORE

modular ultralight harness

## TABLE DES MATIÈRES

1	Introduction	51
2	Description	52
3	Avis de sécurité	53
4	Configuration initiale	53
5	Caractéristiques	54
6	Installation du parachute de secours	56
7	Réglage de la sellette	57
8	Voler en toute sécurité	62
9	Divers	64
10	Entretien, soins	65
11	Réparations	67
12	Élimination	67
13	Homologation	68
14	Contrôle d'entretien	68
15	Données techniques	68
16	Comportement respectueux de la nature et de l'environnement	69
17	Mot de la fin	69
18	Protocole de contrôle	70



## 1 INTRODUCTION

**Bienvenue chez skywalk !**

Félicitations pour l'achat de votre nouvelle CORE et merci de votre confiance en nous et en nos produits. Dans ce manuel, vous trouverez des informations qui vous permettront de vous familiariser rapidement avec votre nouvelle sellette et de d'en profiter pendant longtemps.

Chez skywalk, nous sommes passionnés par les sports aérien et les technologies innovantes. Lorsque nous avons fondé skywalk en 2001, notre objectif était de fabriquer des parapentes et des kites qui offrent des solutions innovantes pour donner de nouvelles impulsions, et de fournir aux clients un maximum de plaisir. Aujourd'hui, nous sommes l'un des fabricants de parapentes les plus performants au monde.

Pour cela, nous restons à l'affût de notre curiosité pour tout ce qui vole, navigue et surfe, ainsi que de notre intérêt pour une variété de sports de plein air. C'est cette vision d'ensemble qui nous permet d'établir sans cesse de nouvelles références en matière de parapente.

Nous sommes toujours ouverts aux questions, commentaires ou critiques et sommes heureux de vous fournir à tout moment de plus amples informations !

**Votre équipe skywalk**  
PURE PASSION FOR FLYING

Edition 1.0 /03\_2021  
La dernière version du manuel est disponible sur  
[www.skywalk.info](http://www.skywalk.info)

## 2 DESCRIPTION

La CORE est une sellette, de construction simple qui répond aux exigences élevées des alpinistes et des amateurs de Hike&Fly. Elle est légère, confortable, stable et peut être équipée d'une protection PERMAIR homologuée LTF 91/09 et CE. L'assise épouse parfaitement le corps et assure un grand confort pour un poids réduit. Lors de la conception de la géométrie et de la dynamique de vol, nous avons veillé à ce que la sellette soit intuitive, facile et sûre à utiliser en toutes conditions.

En haut de notre cahier des charges lors du développement de la CORE, il y avait l'intégration de la technologie skywalk PERMAIR afin de pouvoir offrir la sellette la plus légère homologuée LTF 91/09. Cette sellette peut se destiner aux athlètes des courses Hike&Fly. La CORE est également bien adaptée comme sellette tandem Hike&Fly pour les passagers.

La protection d'air permanent combine les avantages des protections mousse et airbag. Le PERMAIR offre un amortissement maximal pour un poids et un encombrement minimaux dans le sac à dos.

La conception modulaire de la CORE permet de séparer la protection de la sellette seule en quelques étapes simples.



LE CERTIFICAT DE TYPE ET LA DATE DE L'INSPECTION EN USINE SE TROUVENT SUR LE CÔTÉ DROIT AU-DESSUS DE LA POULIE DE L'ASSISE ET À L'INTÉRIEUR DE LA HOUSSE PERMAIR POUR LA PROTECTION. EN CAS D'ABSENCE DE CES ÉLÉMENTS, SUPPOSEZ QUE CETTE SELLETTE EST UN PROTOTYPE QUI N'A PAS ÉTÉ TESTÉ.

### LIVRÉE AVEC VOTRE SELLETTE

La CORE est disponible en deux versions. Le set CORE PURE avec la sellette uniquement qui peut être étendu à une sellette certifiée LTF 91/09 avec l'ajout du PERMAIR.

#### SET CORE PURE

- Sellette certifiée EN 1651/1999
- Accélérateur
- Sac de rangement
- 2 mousquetons principaux en aluminium HIKE
- Sangle sternum

#### COMPLÉMENT CORE PERMAIR

- Protection PERMAIR certifiée LTF 91/09/CE y compris valve de gonflage/dégonflage
- Sac de gonflage
- Embout buccal PERMAIR

## 3 AVIS DE SÉCURITÉ

Avec l'achat de cet équipement, vous assumez l'entière responsabilité et acceptez tous les risques liés à l'utilisation d'un équipement de parapente, y compris les blessures et la mort. Une utilisation incorrecte de l'équipement de parapente augmente ce risque. Pour piloter un parapente, vous devez être en possession de la licence ou du permis requis par le pays dans lequel vous volez. Ni skywalk, ni le vendeur, ni l'importateur de ce produit ne peuvent être tenus pour responsables en cas de blessures ou de dommages causés à un tiers.

## 4 CONFIGURATION INITIALE

La CORE doit être initialement installée et inspectée avec votre revendeur. En particulier, un test de compatibilité doit être effectué lorsque le container secours est utilisé pour la première fois. Ensuite, effectuez vous-même les réglages de base en étant assis sous un portique.

Suivez les étapes suivantes pour mettre la sellette :

1. Passez vos bras dans les bretelles.
2. Guidez les sangles de cuissardes entre vos jambes et fermez les sangles à gauche et à droite en attachant les boucles au mousqueton principal. Assurez-vous que le côté gauche est marqué en rouge et que le côté droit est marqué en bleu.
3. Assurez-vous que les sangles ne soient pas vrillées et que les 3 boucles sont passées dans le mousqueton de chaque côté. Les ouvertures des mousquetons principaux sont orientées dans le sens contraire de la direction du vol. (Doigt de fermeture face au pilote)



### RÉGLAGES DE LA SELLETTE

La CORE offre au pilote la possibilité d'ajuster l'écartement des cuissardes et donc la stabilité et la position en vol. Plus le réglage est serré, plus la sellette est stable.

## 5 CARACTÉRISTIQUES

### 1 - Mousqueton à vis HIKE avec protection de sangles

Mousqueton ultraléger pour une utilisation Hike&Fly. Le protecteur de sangle maintient les sangles en position et empêche le mousqueton de se tordre.

### 2 - Réglage d'écartement des cuissardes

Grâce à l'ajusteur en aluminium situé entre les cuissardes, il est possible de régler la dynamique de vol selon vos souhaits.

### 3 - Accélérateur

Permet une accélération sûre et confortable avec un poids minimal.

### 4 - Bretelles élastiques

S'adaptent à la taille du pilote et restent attachées au corps lors du décollage.

### 5 - Sangle sternum

Maintient les bretelles ensemble et est amovible.

### 6 - Connexion PERMAIR

Connexion modulaire et simple en 6 points pour la fixation de la protection PERMAIR en supplément.

### 7 - Valve de gonflage/dégonflage PERMAIR

La valve permet de remplir et vider la protection sans effort.

### 8 - Coutures marquées

Rouge = gauche ; bleu = droite



## 6 MONTAGE D'UN CONTAINER VENTRAL

La CORE n'a pas de container secours intégré, mais peut être équipé d'un container ventral standard tel que le skywalk EXIT. Il y a trois points d'attache pour fixer le container ventral à la sellette. L'installation initiale du parachute de secours doit être effectuée par un technicien qualifié en compatibilité. Celui-ci vérifie l'aptitude au déploiement du parachute de secours et certifie sa compatibilité selon le manuel du parachute de secours.

Il est très important que le test de largage du parachute de secours soit effectué par le pilote lui-même assis dans la sellette sous un portique, car des physiques et des forces différentes affectent sa déployabilité. Avant l'installation, vous devez d'abord vérifier si le parachute de secours doit être replié.



SI UN CONTAINER VENTRAL EST UTILISÉ, LES OUVERTURES DES MOUSQUETONS DOIVENT ÊTRE ORIENTÉES VERS L'ARRIÈRE. CE N'EST QU'AINSI QUE LES DRISSES Y SECOURS PEUVENT SORTIR SANS GÊNE EN CAS DE DÉCLENCHEMENT DU SECOURS. DE PLUS, LE PARACHUTE DE SECOURS DOIT TOUJOURS ÊTRE ACCROCHÉ AVANT QUE LE PARAPENTE NE SOIT ACCROCHÉ.

### TEST DE COMPATIBILITÉ

L'installation correcte du parachute de secours doit maintenant être vérifiée par un test de déploiement. Pour cela, mettez la sellette, fermez les cuissardes et accrochez les mousquetons principaux sous un portique. Ensuite, tirez le parachute de secours par la poignée.

Pour ce test, il ne suffit pas de déployer le parachute de secours sans être assis dans la sellette. Il doit vous être possible d'atteindre et de tirer la poignée sans problème depuis la position de vol, conformément aux instructions de ce manuel.

La force de déploiement ne doit pas être inférieure à 2 daN et ne doit pas dépasser 7 daN. En cas d'incertitude, vous devez consulter un spécialiste ou contacter votre revendeur skywalk compétent. Le parachute de secours doit être déployé avec la bonne technique de lancement, avec une traction continue et régulière dans un mouvement latéral loin de la sellette. Sinon, le déploiement peut être difficile.

### Le déploiement d'un parachute de secours peut être rendu plus difficile par les facteurs suivants :

- Le parachute de secours est trop grand ou trop encombrant pour le container ou le pod.
- Le parachute de secours n'est pas emballé dans la forme demandée par le pod.
- Le parachute de secours n'est pas lancé avec la technique de lancement appropriée.
- Le parachute de secours a un volume trop important après avoir été replié.
- La longueur des bras étant cruciale pour le succès du déploiement du parachute de secours, les personnes de petite taille ayant des bras courts peuvent ne pas être en mesure de déployer le parachute de secours. Dans les situations d'urgence, une forte charge G peut se produire, ce qui peut rendre le déploiement encore plus difficile.



AVANT CHAQUE VOL, VÉRIFIEZ QUE LA POIGNÉE DE SECOURS EST DANS LA BONNE POSITION ET QUE LES GOUPILLES SONT BIEN EN PLACE. TENDRE LA MAIN VERS LA POIGNÉE DE SECOURS POUR TESTER SA POSITION À CHAQUE VOL PEUT AIDER À MÉMORISER LA POSITION SOUS-CONSCIENTE.

## 7 RÉGLAGES DE LA SELLETTE

### ACCÉLÉRATEUR

L'accélérateur fourni est déjà monté sur la sellette à la livraison. Cependant, la longueur de la course de l'accélérateur doit être réglée individuellement sur un portique et sur la voile. Procédez comme suit :

1. Si l'accélérateur est réglé trop court, il ne sera pas possible d'étendre complètement vos jambes.
2. Si l'accélérateur est réglé trop long, les poulies des élévateurs ne se rencontreront pas.
3. Dans le cas optimal, vos jambes sont complètement étendues au moment où les poulies des élévateurs du parapente se touchent.
4. Pour ajuster la longueur, ouvrez le noeud sur les croc-fendus.
5. Après avoir trouvé la longueur optimale, rattachiez le croc-fendus avec un noeud de bouline.

**MONTAGE DU MODULE PERMAIR**

4 boucles cordon et 2 boucles dans la sangle sont installées sur la sellette. Ces 6 points de connexion permettent de relier le module PERMAIR à la sellette. Pour établir la connexion, procédez comme suit :

1. Commencez par les boucles situées à l'avant de la sellette. Pour ce faire, guidez la boucle cordon du module PERMAIR à travers la boucle de la sellette.
2. Fixez la boucle du module PERMAIR avec la boule.
3. Répétez le processus de l'autre côté et fixez ensuite les boucles arrière avec le même système.
4. Passez les goupilles en jonc orange du module PERMAIR dans les boucles de la sellette.
5. Votre CORE est alors équipée d'une protection de sellette testée LTF 91/09



Procédez dans l'ordre inverse pour séparer l'accessoire PERMAIR de la sellette.



L'UTILISATION CORRECTE D'UNE PROTECTION CERTIFIÉE LTF 91/09 EST OBLIGATOIRE EN ALLEMAGNE ET EST UNE CONDITION POUR UNE COUVERTURE D'ASSURANCE VALIDE DU PILOTE ! LE RETRAIT DU PERMAIR SE FAIT A VOS RISQUES ET PERILS ET SOUS L'ENTIERE RESPONSABILITE DU PILOTE ! LE FAIRE INVALIDE LA CERTIFICATION LTF 91/09 !

**PROTECTION PERMAIR**

La CORE est une sellette avec une protection gonflable permanente. La protection est approuvée selon les critères rigoureux de la LTF91/09 / CE et répond à ces exigences lorsqu'elle est installée. La protection offre la meilleure protection lorsqu'elle est entièrement gonflée et peut être gonflée à l'aide du sac de gonflage, de l'embout PERMAIR ou de la pompe PERMAIR (en option). skywalk recommande d'utiliser l'une des trois aides au gonflage mentionnées ci-dessus, car l'air humide que vous respirez peut entraîner de la condensation, ce qui favorise la formation de moisissures.

La protection peut être retirée au niveau de l'ouverture où se fait le remplissage pour effectuer d'éventuelles réparations. Veillez à éloigner les objets pointus, tels que les bâtons, de la sellette.



LA PROTECTION N'EST PAS UN COUSSIN ! S'ASSEOIR SUR LA SELLETTE PEUT ENDOMMAGER LA PROTECTION OU RÉDUIRE SA DURÉE DE VIE. SI VOUS SUSPECTEZ UN DOMMAGE, VÉRIFIEZ QU'IL N'Y A PAS DE FUITES. EN CAS DE DOUTE, CONTACTEZ VOTRE REVENDEUR SKYWALK OU CONTACTEZ-NOUS DIRECTEMENT.

**GONFLAGE VIA LE SAC DE GONFLAGE**

1. Ouvrez le petit compartiment zippé situé sur le côté gauche du module PERMAIR.
2. Assurez-vous que la valve de contre-pression est bien en place dans la base de la valve. Assurez-vous qu'aucun espace n'est visible entre la soupape de contre-pression et la base de la soupape. Si la soupape de contre-pression n'est pas encore dans la base, appuyez sur la valve dans la base avec les deux pouces sur la bague intérieure jusqu'à ce que vous entendiez un léger clic et qu'aucun espace ne soit visible entre la base et la valve.
3. Retirez le capuchon de sécurité de la valve.
4. Connectez le skywalk INFLATIONBAG à la valve.
5. Placez la sellette à plat sur le côté et assurez-vous qu'aucun objet lourd, comme le cockpit ou le parachute de secours, ne repose sur la protection, ce qui rendrait le gonflage difficile.
6. S'assurer qu'il n'y a pas d'objets pointus ou tranchants sur le sol.
7. Ouvrez la partie supérieure du sac de gonflage. Depuis une distance d'environ 20 cm, soufflez dans l'ouverture et fermez le sac en le faisant rouler jusqu'à ce que la pression s'accumule dans le sac de gonflage.
8. Appliquez davantage de pression en pompant sur le sac de gonflage pour permettre à l'air de pénétrer dans la protection PERMAIR. Assurez-vous que la connexion du sac de gonflage ne soit pas twistée.
9. Vous sentirez une augmentation de la pression dans le sac de gonflage lorsque la protection est complètement remplie. Après cela, il n'est plus possible de pomper de l'air dans la protection.
10. Répétez les étapes 7 à 9 si la protection n'est pas complètement remplie.
11. Séparez le sac de gonflage de la valve et fermez la valve.

**GONFLAGE PAR EMBOUT PERMAIR**

1. Suivez les étapes 1 à 3 de la description ci-dessus.
2. Connectez la partie grise de l'embout buccal à la valve.
3. Assurez-vous que le filtre HME (échangeur de chaleur et d'humidité) est à l'intérieur de l'embout buccal (spongieux bleu) et commencez à gonfler en soufflant dans l'ouverture transparente.
4. La protection est complètement gonflée lorsque vous sentez une résistance significative à la pression de l'air lorsque vous soufflez à l'intérieur.



APRÈS AVOIR UTILISÉ L'EMBOUT BUCCAL, VEILLEZ À CE QU'IL SÈCHE COMPLÈTEMENT AVANT DE LE RANGER À NOUVEAU. POUR DES RAISONS D'HYGIÈNE, VEUILLEZ REMPLACER L'EMBOUT APRÈS DEUX ANS OU SI VOUS VOYEZ DES SIGNES DE MOISSISSURE.



LA PROTECTION N'EST ÉTANCHE QUE LORSQUE LA SOUPAPE DE CONTRE-PRESSION EST COMPLÈTEMENT INSÉRÉE DANS LA BASE DE LA SOUPAPE. EN RAISON DU COMPORTEMENT DU MATÉRIAU DÉPENDANT DE LA TEMPÉRATURE, IL EST POSSIBLE QUE LA VALVE SOIT DIFFICILE À FERMER À DES TEMPÉRATURES INFÉRIEURES À 10°. POUR FERMER LA VALVE, IL EST UTILE DE PLACER LA SELLETTE SUR UNE SURFACE DURE MAIS LISSE ET D'EXERCER UNE PRESSION AVEC LES DEUX POUCES SUR L'ANNEAU INTÉRIEUR DE LA VALVE.

### PLIAGE ET COMPRESSION

Pour dégonfler la protection, ouvrez d'abord le compartiment de la fermeture éclair, puis retirez la valve de contre-pression de la base de la valve. Faites attention à ne pas plier les coussinets de renfort en polyéthylène à l'intérieur des cuissardes afin de ne pas les déformer constamment.

Veillez donc suivre la suggestion de pliage ci-dessous :

1. Posez la sellette à plat sur le sol et triez toutes les sangles de la sellette.
2. Pliez la sellette en son milieu, le long de l'axe vertical.
3. Plier les deux extrémités au milieu et s'assurer que les renforts des cuissardes ne sont pas pliés.
4. Placez la sellette dans le sac de rangement (set PURE) ou dans le sac de gonflage (set PERMAIR). Dans le cas du sac de gonflage, fermez le roll-top et ouvrez la fermeture du sac de gonflage. Expulsez tout l'air du sac de gonflage.



### REPLACEMENT DE LA PROTECTION

Pour effectuer un test d'étanchéité ou pour remplacer la protection, vous pouvez retirer la protection de la sellette. Après chaque atterrissage dur et toute chute d'une hauteur supérieure à 0,5 m, un test d'étanchéité (page 18) doit être effectué sur la protection.

Pour retirer la protection de la CORE, suivez les étapes suivantes :

1. Séparez le module PERMAIR de la sellette.
2. Ouvrez le petit compartiment zippé situé sur le côté gauche du module PERMAIR.
3. Ouvrez la valve de contre-pression et poussez la valve.
4. La valve peut maintenant être sortie de la boucle de fixation.
5. Poussez la base de la valve à travers le raidisseur. Vous aurez besoin d'un peu de force pour le faire.
6. Vous pouvez maintenant retirer la protection entre le compartiment de la fermeture éclair et la paroi extérieure.

Pour réinstaller la protection, procédez comme suit :

1. Retirez la valve de contre-pression de la base de la valve.
2. Assurez-vous qu'il ne reste presque plus d'air dans la protection.
3. Installez la protection en la faisant glisser jusqu'au bout à l'intérieur de la sellette, entre le compartiment de la fermeture éclair et la paroi extérieure.
4. Trouvez la base de la valve à l'intérieur, puis insérez-la dans l'ouverture du compartiment à fermeture éclair.
5. Fixez la valve de contre-pression sur la boucle de fixation et remplissez la protection à moitié.
6. Amener la protection à la forme de la sellette et s'assurer qu'il n'est pas tordu à l'intérieur ou sur la base de la valve. Remplir complètement la protection et vérifier à nouveau sa position.



## 8 VOLER EN TOUTE SÉCURITÉ

### VÉRIFICATION AVANT LE VOL

Il est important de vérifier soigneusement tout l'équipement de parapente avant chaque vol pour voir s'il ne présente pas de défauts. Vérifiez également le parapente après de longs vols et après un long stockage. Vérifiez soigneusement que:

- Qu'il n'y a pas de dommage visible sur la sellette ou les mousquetons qui pourrait affecter la navigabilité.
- Le container du parachute de secours est correctement fermé et connecté à la sellette, que les goupilles sont complètement enfilées dans les boucles, et que la poignée de secours est correctement montée.
- Toutes les boucles, sangles et fermetures éclair sont fermées et sécurisées.
- Le parapente est correctement accroché à la sellette et les deux mousquetons sont correctement fermés et sécurisés.
- L'accélérateur est correctement accroché au système d'accélération des élévateurs.
- Les stop-cordons sur les lignes de l'accélérateur descendent vers les poulies de sorte que l'accélérateur est fixé au bord d'attaque de la sellette.
- Toutes les poches sont fermées et aucun objet ne traîne.
- La protection est remplie la valve fermée.
- Les cuissardes et la ventrale sont fermées avant le décollage !



NE DÉCOLLEZ PAS SI VOUS TROUVEZ UN QUELCONQUE DÉFAUT, MÊME MINIME ! SI VOUS CONSTATEZ DES SIGNES DE DOMMAGES OU D'USURE ANORMALE, CONTACTEZ DIRECTEMENT VOTRE REVENDEUR OU SKYWALK.

### COMPORTEMENT EN CAS DE DÉPLOIEMENT DU PARACHUTE DE SECOURS

- Localisez la poignée de secours et tenez-la fermement d'une main.
- Tirez fermement la poignée en l'éloignant de la sellette d'un mouvement continu et latéral pour libérer les goupilles et sortir le parachute de secours.
- Assurez-vous de jeter le parachute de secours dans un espace aérien dégagé.
- Si possible, lancez-le dans le sens opposé à tout mouvement de rotation et lâchez la poignée !
- Une fois que le parachute de secours est ouvert, essayez de l'empêcher de s'emmêler et de se balancer. Il est préférable d'utiliser les suspentes B, C ou D ou les freins pour tirer le parapente symétriquement vers vous.
- Lorsque vous atterrissez, redressez-vous autant que possible et utilisez la technique de la chute en parachute (PLF) pour minimiser les risques de chute.

### QUE FAIRE EN CAS D'URGENCE ET DE CONDITIONS DE VOL EXTRÊMES ?

Les mouvements de turbulence causées par l'entrée en thermique ou les conditions aérologiques fortes, sont transmises par les points d'ancrage de la sellette.

Pour éviter de basculer sur le côté, assurez-vous que vous êtes toujours assis au milieu de l'assise. Veillez également à ne pas perdre vos poignées de frein afin de pouvoir réagir rapidement et sans délai aux conditions de vol extrêmes.

Renseignez-vous sur le comportement de votre parapente dans des conditions de vol extrêmes dans le manuel approprié. Si vous percutez un objet ou atterrissez dans un arbre, restez calme et prévenez les autorités.

### VOL ACCÉLÉRÉ

L'accélérateur doit être fixé à la sellette avant le décollage. Pour utiliser l'accélérateur, vous devrez faire un certain effort. Cela peut affecter la position assise dans la sellette.

C'est pourquoi nous recommandons une position verticale dans la sellette.

Réglez la sellette avant votre première tentative de vol accéléré. Nous vous rappelons de ne voler que dans des conditions de vent qui ne nécessitent pas une utilisation constante de l'accélérateur. Pour atteindre la vitesse maximale, appuyez fermement sur l'accélérateur jusqu'à ce que les deux poulies des élévateurs A se touchent.

Dès que vous utilisez l'accélérateur, l'angle d'attaque sera réduit et la vitesse augmentera, mais le parapente deviendra moins stable et pourra s'écraser plus facilement.

Pour cette raison, utilisez toujours l'accélérateur en respectant l'altitude au sol et la distance par rapport aux obstacles et aux autres voiles. Évitez d'utiliser l'accélérateur trop court. Il est important d'éviter d'activer involontairement l'accélérateur en raison d'un réglage trop court. Les fermetures accélérés sont normalement plus impulsives et demandent des réactions rapides.



NE JAMAIS VOLER SUR ACCÉLÉRÉ EN AIR TURBULENT, NI PRÈS DU SOL.

## 9 LIMITES D'UTILISATION

La CORE est homologuée selon la norme DIN EN 1651 pour un poids maximal du pilote de 100 kg. En raison de sa construction ultralégère, nous vous déconseillons fortement d'effectuer des manoeuvres de vol ou d'acro extrêmes.

Le mousqueton à vis en aluminium skywalk HIKE est un produit ultraléger (38g, 22KN) et nécessite une attention particulière :

- Ne pas utiliser le mousqueton s'il présente des dommages extérieurs visibles ou une usure.
- Évitez les charges transversales, les chocs et ne laissez pas tomber le mousqueton.
- Le mousqueton en aluminium doit être remplacé après 3 ans ou 300 heures.

### VOL AU TREUIL

La CORE n'est pas recommandée comme sellette pour le vol treuillé.

### VOL EN TANDEM

La CORE convient comme sellette tandem légère pour les passagers Hike&Fly.

Le pilote biplace responsable doit toujours être conscient du risque accru d'usure du matériel dû à une utilisation intensive.

De plus, l'accrochage direct des sangles de cuissardes dans les mousquetons rend plus difficile la sortie du passager de la sellette lors d'un atterrissage dans l'eau.

### FORMATION À LA SÉCURITÉ ET VOL AU-DESSUS DE L'EAU

Nous ne recommandons pas l'utilisation de la CORE pour le vol au-dessus de l'eau ou pour la formation à la sécurité. Il est possible que la protection de la sellette puisse maintenir le pilote sous l'eau après un atterrissage dans l'eau.



SOYEZ PRUDENT EN VOLANT AU-DESSUS DE L'EAU !

### DURÉE DE VIE

La sellette est votre point de connexion direct avec votre parapente. Il est de votre responsabilité de vérifier la sellette avant chaque utilisation. Si vous avez le moindre doute sur la sécurité, n'utilisez en aucun cas la sellette et contactez votre revendeur skywalk. Toutes les sangles, les fils et les tissus ont une durée de vie limitée. Pour savoir si votre sellette est encore sûre, vous devez la contrôler selon le rapport d'inspection qui est joint à la fin de ce manuel.

Les sellettes skywalk qui sont correctement stockées et qui répondent à tous les critères de test peuvent être utilisés jusqu'à 10 ans à partir de la date du test de type.

Vous pouvez trouver la date du test de type sur l'autocollant qui se trouve sur le côté droit de votre sellette.

N'oubliez pas que certains facteurs qui affectent la durée de vie de votre sellette ne sont pas visibles. Vous devez connaître l'historique complet de l'utilisation de votre sellette.

Vous devez savoir à quelles influences environnementales (rayons UV, eau salée, chaleur extrême, etc.) ou chimiques (produits de nettoyage agressifs, pétrole, huiles, lubrifiants, acides, etc.), si la sellette a été soumise à de fortes contraintes, par exemple en cas de déploiement du secours, de chute ou d'atterrissage dans un arbre, elle ne doit plus être utilisée et doit être détruite immédiatement.

Jetez les sellettes qui sont périmées en raison de nouvelles réglementations ou normes ou qui ne sont plus compatibles avec d'autres équipements du système de sécurité.

Il est de votre responsabilité de comprendre ces facteurs.

## 10 ENTRETIEN, SOIN

Les matériaux sélectionnés et utilisés dans la CORE nécessitent de les traiter avec soin et de manière professionnelle. Faites l'effort de prendre soin de votre sellette et de la garder propre pour préserver sa navigabilité le plus longtemps possible.

- Évitez de traîner votre sellette sur un sol caillouteux et essayez toujours d'atterrir en position verticale.
- Ne laissez pas votre sellette exposée au soleil inutilement longtemps. Les rayons UV sont très dommageables pour les matériaux.
- Rangez-la dans le sac de gonflage lorsque vous ne l'utilisez pas.
- Rangez votre équipement de parapente emballé de manière lâche dans un endroit frais et sec. S'il est mouillé, séchez toujours votre équipement avant de le plier.
- Pour le nettoyer, utilisez simplement une brosse ou un chiffon humide. N'utilisez du savon doux pour le nettoyer lorsque cela est absolument nécessaire. Si vous le faites, retirez d'abord les autres pièces, comme le parachute de secours. Le revêtement du matériau peut être endommagé par le brossage ou le frottement.
- Laissez sécher la sellette dans un endroit bien ventilé et à l'ombre si elle a été mouillée. Si le parachute de secours est mouillé (par exemple lors d'un atterrissage dans l'eau), il est nécessaire de l'ouvrir, le laisser sécher et le plier à nouveau.
- Après un atterrissage brutal ou un impact supérieur à 0,5m, vérifiez que la protection n'est pas endommagée. Dans un tel cas, la protection doit être réparée avant la prochaine utilisation de la sellette.
- Les fermetures éclair doivent être traitées avec un spray au silicone une fois par an.

## MMATÉRIAUX

La skywalk CORE est extrêmement légère et fabriquée exclusivement à partir de matériaux de haute qualité. skywalk a sélectionné la meilleure combinaison possible de matériaux en termes de résilience, de poids et de durabilité. Nous sommes conscients que la durabilité de l'équipement est l'un des facteurs décisifs pour la satisfaction du pilote, mais en raison du choix du matériau et de la construction de la sellette, nous tenons à souligner que la sellette est plus sujette à l'usure et aux dommages si elle est utilisée de manière incorrecte.

La durée de vie de ce produit dépend fortement de votre vigilance.

Les activités suivantes peuvent réduire de manière significative la durée de vie de votre CORE :

- Speed flying et le speed riding
- Le soaring (côtier) avec touch & go permanent.

## LISTE DE CONTRÔLE DE L'ENTRETIEN

En plus de votre procédure normale de pré-vol, vous devez également examiner votre CORE après que le parachute de secours ait été plié et réinstallé - normalement tous les six mois, mais au plus tard tous les douze mois. Naturellement, il est important de vérifier aussi de près votre sellette après des circonstances inhabituelles, par exemple après un atterrissage dur ou un atterrissage dans un arbre, ou si la sellette présente une usure supérieure à la moyenne. En cas de doute, consultez un expert.

### Voici ce qu'il faut vérifier :

- Vérifiez que toutes les sangles et boucles ne sont pas usées ou endommagées.
- Les coutures doivent être vérifiées et, en cas de doute, réparées pour éviter que les problèmes ne se propagent.
- Une attention particulière doit être accordée à l'installation du parachute de secours, en particulier aux goupilles.
- Les deux mousquetons en aluminium doivent être renouvelés après trois ans ou 300 heures de vol maximum. Les chocs sur les mousquetons peuvent entraîner des dommages invisibles qui peuvent conduire à une défaillance pendant l'utilisation.
- Effectuez un test d'étanchéité. La documentation relative aux travaux d'entretien doit être inscrite à la fin du document avec le nom du réparateur, son tampon et sa signature

## TEST D'ÉTANCHÉITÉ

Après un atterrissage brutal ou une chute d'une hauteur de plus de 0,5m, il convient d'effectuer un test d'étanchéité sur la protection afin de pouvoir détecter tout dommage avant le vol suivant et d'y remédier par la suite

Suivez les étapes suivantes :

1. Retirer la protection de la sellette.
2. Gonfler la protection qui a été retiré.
3. Stockez la protection à une température constante pendant 12 heures dans une pièce ombragée.
4. Une fois le temps écoulé, vérifiez la pression d'air dans la protection.

## STOCKAGE

L'idéal est un endroit sec, sombre et à température constante. L'humidité est un vieil ennemi de la durabilité de tous les parapentes. Pour cette raison, séchez toujours votre équipement avant de le stocker, de préférence dans une pièce chauffée et bien ventilée, afin que l'humidité puisse s'évaporer. Assurez-vous que la valve de gonflage/dégonflage de la protection PERMAIR reste ouverte lorsque vous rangez la sellette pour une longue période.

## 11 RÉPARATIONS

Les réparations doivent être effectuées uniquement par le fabricant ou par un centre de service agréé de skywalk. Les exceptions incluent la réparation de petites coupures (jusqu'à environ 3 cm qui n'affectent pas une couture)

## MODIFICATIONS DE LA SELLETTE

Votre skywalk CORE est fabriquée dans le cadre des paramètres de tolérance réglementés. Ces paramètres sont très étroits et ne doivent en aucun cas être modifiés.



TOUTE MODIFICATION NON AUTORISÉE INVALIDE L'HOMOLOGATION DE TYPE ET TOUTE RÉCLAMATION EN RESPONSABILITÉ CONTRE LE FABRICANT ET SES DISTRIBUTEURS EST INVALIDÉE.

## 12 ÉLIMINATION

Lors du choix des matériaux, skywalk accorde une grande importance à la compatibilité avec l'environnement et au contrôle de qualité le plus strict. Si un jour votre sellette ne peut plus voler, retirez toutes les parties métalliques telles que les mousquetons, etc. Toutes les pièces restantes peuvent être déposées dans un centre de recyclage. Les parties métalliques peuvent être retournées à un centre de recyclage des métaux. La meilleure solution est de nous envoyer directement votre sellette skywalk hors d'usage. Nous nous chargerons ensuite de son recyclage.

## 13 HOMOLOGATION

La CORE est certifiée selon la norme EN 1651/1999 en version PURE et selon la norme CE et LTF91/09 en version PERMAIR. La CORE est définie comme un aéronef de sport léger avec un poids total de moins de 100 kg dans la catégorie des parapentes.

Les nombreux tests d'homologation constituent le dernier obstacle au développement d'un parapente de type skywalk. Les tests d'homologation n'ont lieu que lorsque l'équipe de test est totalement satisfaite du développement de la sellette.

## 14 CONTRÔLE DE MAINTENANCE

Selon la réglementation LTF, votre sellette devra subir un contrôle de maintenance après 24 mois. Le contrôle d'entretien doit être effectué par le fabricant ou son représentant.



SI LA SELLETTE EST SOUMISE À UNE USURE SUPÉRIEURE À LA MOYENNE (MANOEUVRES DE VOL EXTRÊMES, MANOEUVRES DE VOL ACROBATIQUE INTERDITES) ELLE DOIT ÊTRE INSPECTÉE PLUS TÔT OU SUBIR UNE INSPECTION SUPPLÉMENTAIRE !

## 15 DONNÉES TECHNIQUES

Taille du pilote (cm)	165 - 190
Largeur de la ventrale (cm)	39 - 48
Poids PURE Set (g)	440
Poids PERMAIR Set (g)	830
Certification sellette	EN 1651: 1999
Protector certification	LTF 91/09
Charge maximale	100

### MATÉRIAUX

Tissu de la sellette	N 70D Robic Ripstop, N 30D Ripstop
Sangle	7 mm Dyneema strap, 4mm Dyneema cover, 15 mm Nylon strap
Protection	thermoplastic polyurethane
Mousquetons	skywalk HIKE aluminium screw shackle (38g, 22 KN)
Autres	Sprenger pulleys, brummel hook Finsterwalder Titanal, webbing buckle Duraflex

## 16 NATURE ET COMPORTEMENT COMPATIBLE AVEC L'ENVIRONNEMENT

Avec notre sport respectueux de la nature, nous avons fait le premier pas vers une prise de conscience écologique. Surtout avec nos alpinistes qui préfèrent grimper jusqu'au site de décollage. Néanmoins, nous entendons continuer sur cette voie.

Cela signifie concrètement : ramassez vos déchets, restez sur les sentiers balisés et ne faites pas de bruit inutile. Aidez-nous à maintenir l'équilibre de la nature et à respecter les animaux sur leur territoire.

## 17 MOTS DE LA FIN

En termes de sécurité, de confort et d'innovation, la skywalk CORE est à la pointe absolue du développement sur le marché des sellettes modulables. Le développement de cette sellette nous a pris beaucoup de temps, mais aussi beaucoup de plaisir.

Dans ce développement, nous avons reconnu le défi de concevoir le bon produit pour chaque région et chaque pilote. Nous sommes heureux si vous le remarquez lors de votre premier vol et si vous ressentez une certaine unité avec votre parapente dès le début. La CORE vous procurera beaucoup de plaisir pendant de nombreuses années si vous la traitez et l'entretenez correctement. Le respect des exigences et des règles de notre sport est essentiel pour réussir de beaux vols.

Même le parapente ou la sellette la plus sûre peut être dangereux à cause d'une mauvaise appréciation des conditions météorologiques ou d'une erreur de pilotage.

Rappelez-vous toujours que les sports aériens sont potentiellement risqués et que vous êtes responsable de votre propre sécurité. Nous vous conseillons de voler prudemment et de respecter les lois dans l'intérêt de notre sport, car chaque pilote vole toujours à ses propres risques !

### NOUS VOUS SOUHAITONS BEAUCOUP DE PLAISIR AVEC VOTRE NOUVELLE SELLETTE ET TOUJOURS DE BONS ATERRISSAGES !

Votre équipe skywalk

<b>18 PROTOCOLE DE CONTRÔLE</b>			Date :
Nom du pilote :			
Adresse :		Tel. :	
Type de :	Taille :	Numéro de série :	
Numéro de certification :		Dernier contrôle :	
Date de production :			

Liste de contrôle :	Résultats [+/-]:	Défauts:	Suggestion
Identification :			
<b>Suspension principale :</b>			
Mousqueton : (mousqueton aluminium skywalk HIKE max. 3 ans / 300 h) (pas de fissures ou d'encoches)	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
Suspension principale : (pas de dommage / pas d'usure excessive)	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
Sangle principale de la sellette (pas de dommage / pas d'usure excessive)	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
Cuissardes : (pas de dommage / pas d'usure excessive)	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
<b>Coutures :</b>			
Sangle Dyneema 7mm (pas de coutures endommagées, effilochées ou ouvertes)	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
Connexion de la protection (pas de coutures endommagées, effilochées ou ouvertes)	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
Extérieur de la protection (pas de coutures endommagées, effilochées ou ouvertes)	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
<b>Tissu :</b>			
Extérieur de la sellette (pas de coutures déchirées ni de tissu arraché)	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
Extérieur de la protection (pas de coutures déchirées ni de tissu arraché)	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		

<b>Test de densité :</b>			
	Résultats [+/-]:	Défauts:	Suggestion
Gonfler la protection : (vérifier le niveau après 12h)	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		

Condition :

- Neuf
- Très bon état
- Bon état
- Usé
- Très utilisé, toujours dans le cadre de la certification, à contrôler dans des délais plus courts
- N'est plus utilisable, ne répond pas à la certification

Réparations :

Signature du contrôleur :	Date :
Nom du contrôleur :	Cachet de la société :



**SAMACR100**

**Skywalk GmbH & Co. KG**

Windeckstr. 4 | 83250 Marquartstein

+49 (0) 8641/69 48 0

[info@skywalk.org](mailto:info@skywalk.org) | [www.skywalk.info](http://www.skywalk.info)

**SKYWALK**

   PURE PASSION FOR FLYING